

Lancor convence a Schindler

La compañía vizcaína se adjudica un contrato valorado en 60 millones de euros para el suministro de motores



La compañía de Gallarta trabaja en un proyecto para diversificar hacia las energías renovables.

PAG.7



Mario Fernández
Presidente de BBK

**“EL GOBIERNO NO
ES CONSCIENTE
DEL IMPACTO DE LA
NUEVA NORMATIVA”**

EUSKADI FINANCIERA: 17 a 24

CALDERERÍA / PAG 11

Aefa destina 1,5 millones a su planta de Bildosola-Artea

MEDIO AMBIENTE / PAG 12

La metalurgia vasca protagoniza el plan medioambiental

MH / PAG 14

Onapres construye máquinas para el grupo Airbus

Gorosabel suministra líneas de fabricación de paneles solares a Puerto Rico y China

Gorosabel, especializada en la automatización y manipulación industrial y en la construcción de líneas para fabricar paneles solares fotovoltaicos, ha ampliado sus referencias en este campo con la obtención de pedidos para suministrar equipos a Puerto Rico y China, al tiempo que avanza en proyectos de I+D+i para mejorar la eficiencia de los paneles solares.

PAG.8

Talleres ZB equipará y explotará en 'joint venture' una cantera de áridos en Panamá

La ingeniería ZB, radicada en Rentería y especializada en el diseño y construcción de equipos para triturado de áridos, ha intensificado su actividad internacional con la realización de un plan integral para el equipamiento y explotación, en joint venture, de una cantera de áridos en Panamá. La línea contará con una capacidad de elaboración de 500 toneladas a la hora.

PAG.9

Mecaner, a la estela de Fiat, prepara troqueles para el mercado de los Estados Unidos

La integración de Mecaner en la organización de Fiat ha confirmado las expectativas abiertas en la planta vizcaína, que se va a beneficiar de la alianza suscrita por la multinacional italiana y Chrysler para fabricar coches pequeños en Estados Unidos. Mecaner, así, ha asumido una importante carga de trabajo que ya ha supuesto el levantamiento de su ERE.

PAG.13

Calderería Pesada y Mecanizados
www.navacel.es Hasta 400 Tm

GRUPO NAVACEL

Tel. +34 944 967 813
Fax +34 944 967 368
navacel@navacel.com

Offshore
Petroquímico
Energético
Naval
Termosolar
Eólico

ISO 9001 2008

Logística: ArcelorMittal Sestao prueba el tren para sus envíos por Bermeo

Actividad Empresarial

Lancor suministrará motores a Schindler por valor de 60 millones en los próximos 6 años

La compañía de Gallarta se encuentra desarrollando un nuevo aerogenerador y una turbina para entrar en el campo de la energía eólica y diversificar sus sectores clientes

► Lancor ha llegado a un acuerdo para suministrar motores eléctricos a los elevadores de Schindler por un importe de 60 millones de euros a lo largo de los próximos seis años. La compañía está desarrollando un nuevo aerogenerador y una nueva turbina para reducir su dependencia de los ascensores entrando en otros sectores como el de la energía eólica.

JOSÉ RAMÓN RODRIGUEZ. Gallarta

Lancor, compañía especializada en la fabricación de motores eléctricos para ascensores en sus instalaciones de Gallarta (Vizcaya), continúa reforzando la cartera de pedidos con su participación en un proyecto mediante el cual suministrará distintos equipos a la multinacional Schindler por un importe de 60 millones de euros a lo largo de los próximos seis años. El pedido, junto con otros de su cartera, ha animado a los responsables de la compañía vizcaína a acometer una amplia reforma de su banco de ensayos para mejorar sus prestaciones. Estos trabajos han sido encargados a la empresa Mondragón Sistemas.

Por otra parte, los responsables de Lancor han decidido diversificar su mercado hacia el sector de la energía eólica y han encargado al departamento de I+D+i el desarrollo de nuevas aplicaciones para sus motores. Según fuentes de la compañía, se trata de aplicar el conocimiento de Lancor en el campo de los motores eléctricos (síncronos y asíncronos), para dirigirlos a otros sectores, que no sean el de la elevación, y reducir la dependencia que la compañía tiene de los ascensores y de los pedidos de esos clientes.

Por ahora, es de destacar que los téc-

Medidas anticíclicas

Diversificar ante la crisis. Desde la reconversión de los 80 se conoce la peligrosidad que supone trabajar para un solo sector: si se cae, te arrastra. Eso quiere evitar Lancor con nuevas aplicaciones para sus motores. La energía eólica está en su punto de mira, aunque tenga que darle la vuelta a sus máquinas que, en vez de consumir energía y aportar movimiento, tomarán movimiento para sacar kilovatios. Son aerogeneradores y turbinas.

GBE-NER y el conocimiento. La transmisión del conocimiento y un nuevo modo de ver la empresa basado en las personas son dos de los motivos que han llevado a un grupo de 10 compañías a crear GBE-NER. Además de Lancor, el grupo está formado por: Ampo, K2K, Ingemat, Ekin, Walter Pack, Icaza, Ipar Kutxa, GHZ y Estudios K.

nicos de la empresa gallartina se encuentran desarrollando un nuevo aerogenerador y una nueva turbina para el mencionado sector eólico. Además, los trabajos de innovación de Lancor también incluyen otras actuaciones como es la que está llevando a cabo actualmente con el rediseño y optimización de sus motores modelo 'Sila'.



Actividad de montaje de motores en la planta que Lancor tiene en Gallarta.

El rediseño está orientado, entre otras cosas, a reducir el precio del motor y a conseguir una ampliación de la gama con máquinas monofásicas y 'home-lifts'. A su vez, Lancor está participando en otros proyectos de desarrollo de nuevas tecnologías en el campo de la construcción de elevadores sostenibles y 'amigables' para los usuarios. En concreto, uno de los proyectos en los que participa la empresa vizcaína desde sus instalaciones del Polígono Industrial de El Campillo, se denomina 'Netolift' y cuenta con la colaboración de otras empresas y organismos entre los que destacan Orona y la Universidad de Mondragón.

Por otro lado, desde Lancor se ha señalado a EMPRESA XXI que el pre-

sente año 'será un ejercicio difícil', con caídas de hasta el 15 por ciento de los pedidos, aunque espera superarlo con buena nota, al igual que superó el pasado 2009 al que califican de 'muy bueno a pesar de la coyuntura'.

Lancor forma parte de la agrupación NER-Juntos en la que colabora con otras 16 organizaciones que cuentan con una plantilla de 2.300 empleados que comparten un mismo estilo organizacional basado en las personas. En este sentido, Lancor también está integrada en Gbe-Ner, una asociación derivada que fue formada por un grupo de 10 empresas de Ner-Juntos que quisieron ampliar sus alianzas compartiendo experiencias en el área social y en la del conocimiento.



ESPECIALISTAS EN AUTOMATISMOS Y MANTENIMIENTO, S.L.

CELULAS ROBOTIZADAS
AUTOMATISMOS
MANUTENCION
MAQUINARIA ESPECIAL




Gazanda Bidea, 1
48100 - Mungia(Bizkaia)
Tlf: 94 6749048 - Fax: 94 6740182
www.inali.com - inali@inali.com





Sistemas Mecánicos



Contacto Central
GAES S.A. Rodamientos y Transmisiones
Paseo Ubarburu, 58 Pol. 27 | 20014 San Sebastián
Tlf. Comercial 943 445 777 | Fax Comercial 943 445 350
comercial@gaessa.com

Delegaciones País Vasco

Delegación Vizcaya
Tlf. 944 218 503 | Fax 944 220 492
bilbao@gaessa.com

Delegación Beasain
Tlf. 943 881 317 | Fax 943 881 300
beasain@gaessa.com

Delegación Vitoria
Tlf. 945 289 395 | Fax 945 289 246
rodalsa@infonegocio.com | www.rodalsa.net

Delegación Pamplona
Tlf. 948 361 055 | Móvil 619 415 633 | Fax 948 361 065
soltecna@soltecna.com | www.soltecna.com

Gama de Productos

- Rodamientos y Soportes
- Piñones y Cadenas
- Correas y Poleas
- Motores Eléctricos
- Motorreductores
- Engranajes y Cremalleras
- Acoplamientos y Elementos de Fijación
- Guías y Husillos

Gama de Servicios

- Cálculo y Diseño de Aplicaciones
- Planes de Mejora y Sustitución de Elementos
- Programa Reducción Global Costos (GCR)
- Fabricación de Piezas Especiales
- Formación y Asesoramiento de Ingenieros de Fábrica
- Servicio de Entregas Urgentes y Servicio 24 Horas
- Gestión Stocks Cliente
- Diseño y Monitorización de Rutas de Mantenimiento