

MOTORES

Lancor aprovecha sus líneas y entrará en el coche eléctrico y el ferrocarril

Pondrá en marcha la línea de motores para Schindler tras el contrato que firmó para el suministro de equipos por 60 millones

► Lancor se ha dado cuenta de que puede sacar mucho jugo de las líneas de fabricación de motores eléctricos que tiene en Gallarta por lo que ha decidido orientarse hacia nuevos clientes como el coche eléctrico o el ferrocarril, sin abandonar su tradicional mercado de los ascensores y el de la energía eólica que abordó recientemente.

JOSÉ RAMÓN RODRÍGUEZ. Gallarta

La compañía Lancor, fabricante de motores eléctricos en sus instalaciones de Gallarta (Vizcaya) está desarrollando un ambicioso plan estratégico para diversificar su producción hacia los sectores del automóvil (eléctrico o híbrido), el ferrocarril, y los de la energía eólica sin abandonar sus tradicionales clientes del sector elevación (ascensores). En concreto, la dirección estratégica de Lancor quiere aplicar el salto tecnológico logrado en sus actuales líneas productivas de máquinas síncronas de imanes permanentes para fabricar nuevos motores para todos aquellos sectores que utilicen maquinaria eléctrica.

Para ello, la compañía garrantina, integrada en la asociación ner group abordará el desarrollo de nuevos motores eléctricos ya sea en colaboración tecnológica con el cliente, a medida de sus indicaciones o con diseño propio. Por ahora, Lancor cuenta ya con varios proyectos de otros tantos clientes de diferentes sectores a la elevación cuyos acuerdos se esperan concretar en breve. Al parecer, los proyectos para la versión del coche eléctrico mixto son los que tienen más posibilidades. Asimismo, la compañía está desarrollando dos prototipos de motores para el fe-



Lancor fabrica distintos modelos de motores eléctricos en sus instalaciones de Gallarta.

rocarril en colaboración con sendas compañías del sector. Esta actividad se compagina con el diseño de otros modelos en colaboración con diferentes centros tecnológicos de Euskadi. En este sentido, la compañía señala la importancia del acuerdo marco entre Tecnalia y la asociación ner-group.

Colabora en varios proyectos para el automóvil híbrido

Por otra parte, la nueva línea de producción de máquinas para la multinacional ascensorista Schindler ya está en marcha y en fase de aumento de la producción. La puesta en marcha de esta línea se ha llevado a cabo después de la adquisición de nueva maquina-

ría. Parte de los equipos han sido diseñados a medida por la ingeniería JAR y sus principales partes han sido fabricadas por varios talleres vascos. La línea de motores para Schindler se completa con un equilibrador de la empresa Elettrorava y un banco de ensayo cuya construcción ha corrido a cargo de la propia Schindler en su fábrica de Suiza.

La puesta en marcha de esta línea viene motivada por un contrato que se adjudicó la empresa de Gallarta para el suministro de motores a Schindler durante seis años por un importe de 60 millones de euros.

Lancor consiguió facturar 21 millones de euros en el pasado año 2011 lo que representa un incremento del 31,2 por ciento sobre los 16 millones de euros que vendió en 2010. Además, la empresa garrantina incrementó su plantilla con 14 nuevos trabajadores para sumar 86 personas en el proyecto.

ENERGÍA

Ormazabal suministrará equipos a Iberdrola Ingeniería en Brasil

Ormazabal ha logrado un contrato para el suministro de equipos eléctricos a Iberdrola Ingeniería en Bra-



INGENIERÍA, FABRICACIÓN, MONTAJE Y MANTEN